



Kontrakt Terytorialny dla Województwa Małopolskiego – lista projektów

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia oraz beneficjenta	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Proponowane źródło finansowania	Wartość zadania (mln PLN)
INFRASTRUKTURA DROGOWA				
<i>Przedsięwzięcia podstawowe</i>				
1.	S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka	GDDKiA	POIŚ	3467,3
2.	S-7 Warszawa – Rabka, odc. granica województwa – Igołomska	GDDKiA	POIŚ	2891
3.	S-1 Pyrzowice – Bielsko Biała	GDDKiA	POIŚ	3800
4.	DK 75 Brzesko – Nowy Sącz, przygotowanie dokumentacji, przewidywana realizacja odc. Łososina Dolna – Nowy Sącz Prace dokumentacyjne powinny zostać zakończone w 2017 r. Realizacja odcinka Łososina Dolna – Nowy Sącz uzależniona od wyników prac dokumentacyjnych.	GDDKiA	POIŚ	500
5.	Obwodnica Zabierzowa w ciągu DK79	GDDKiA	POIŚ	400
6.	Obwodnica m. Zator w ciągu DK28, odcinek o dł 2,4 km	GDDKiA	POIŚ	46
7.	Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73	GDDKiA	POIŚ	220
8.	Nowego Sącza (Chełmca) w ciągu DK28	GDDKiA	POIŚ	30
Szacunkowe zobowiązania rządu				11 134,3
9.	Budowa nowego węzła na autostradzie A4 w Podłężu oraz połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych	samorządy	RPO	70
10.	Węzeł "BOCHNIA": Budowa połączenia autostrady A4 z drogą krajową nr 4 - węzeł "Bochnia"	samorządy	RPO	95
11.	Węzeł "WIERZCHOSŁAWICE": (a) Budowa połączenia autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 975 - węzeł "Wierzchosławice"; (b) Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Akrywności Gospodarczej w Tarnowie	samorządy	RPO	135





Szacunkowe zobowiązania samorządu województwa				300
RAZEM DROGI z LISTY PODSTAWOWEJ				11 435,3
<i>Przedsięwzięcia rezerwowe / warunkowe</i>				
1.	Budowa północnej obwodnicy Krakowa	GDDKiA	POIŚ/budżet państwa	1800
2.	Budowa odc. DK 47 Rdzawka – Nowy Targ wraz z elementami modernizacji DK 47 na na odc. Nowy Targ – Zakopane (Węzeł Poronin)	GDDKiA	POIŚ	1586
3.	Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej	GDDKiA	POIŚ	3700
4.	Obwodnica Limanowej w ciągu DK28	GDDKiA	POIŚ	500
5.	Obwodnica Skawiny (etap IV i V)	GDDKiA	POIŚ	170
6.	Obwodnica Gorlic w ciągu DK28	GDDKiA	POIŚ	150
7.	Przebudowa DK 94 Kraków - Olkusz	GDDKiA	POIŚ	Rozwiązanie do wypracowania
8.	Budowa nowego połączenia miast Nowy Sącz i Stary Sącz	GDDKiA	POIŚ	161,3
RAZEM PROJEKTY Z LISTY REZERWOWEJ				8 067,3
RAZEM PROJEKTY DROGOWE				19 501,6
INFRASTRUKTURA KOLEJOWA				
<i>Przedsięwzięcia podstawowe</i>				
1.	Prace na linii kolejowej E-30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej – odcinki na terenie województwa małopolskiego Odcinek ujęty w projekcie Dokumentu Implementacyjnego (poz 13) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym. W zakresie CEF realizacja uzależniona od rozstrzygnięć dotyczących CEF kiego	PKP PLK	POIŚ / Instrument „łącząc Europę” (CEF)	1700
2.	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice - – odcinki na terenie województwa małopolskiego	PKP PLK	POIŚ	438
3.	Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka – odcinki na terenie województwa małopolskiego	PKP PLK	POIŚ	300



4	Prace na linii kolejowej nr 8 odc. Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa małopolskiego	PKP PLK	POIŚ	110
5	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec – odcinki na terenie województwa małopolskiego	PKP PLK	POIŚ	220
6.	(a) Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie) (poz.11 WPIK) (b) Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki W zakresie przewidzianym w WPIK. WPIK poz. 35 Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki 2007-2016	PKP PLK	POIŚ	1683,7 359,8
7.	BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK/MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ” w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka – Nowy Sącz	PKP PLK	POIŚ	6000
8.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice – granica województwa Projekt uzyska zapewnienie środków z RPO do wysokości 20 mln EUR z zastrzeżeniem uzgodnienia zakresu pomiędzy Samorządem Województwa a PKP PLK.	PKP PLK	RPO	160
RAZEM PROJEKTY Z LISTY PODSTAWOWEJ				10 971
RAZEM PROJEKTY Z LISTY PODSTAWOWEJ BEZ ZADAŃ KONTYNUOWANYCH				8 928
W tym ZOBOWIĄZANIA SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA				160
<i>Przedsięwzięcia rezerwowe/ warunkowe</i>				
1.	Modernizacja linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	PKP PLK	POIŚ	250
2.	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Elementy umieszczone w WPIK. W miarę dostępnej alokacji elementy przedsięwzięcia nie umieszczone w WPIK będą mogły ubiegać się o wsparcie w ramach PI 7.4 POIiŚ w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z KT. Projekty ujęte w Strategii		POIŚ	36





	ZIT będą dodatkowo punktowane.			
3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	PKP PLK	RPO*	542
4.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa			
5.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 105 Sucha Beskidzka – Żywiec	PKP PLK	RPO*	75
RAZEM LISTA REZERWOWA				903

*finansowanie z RPO nie zostało na tym etapie potwierdzone przez Województwo Małopolskie

INFRASTRUKTURA OCHRONY ZDROWIA				
<i>Przedsięwzięcia podstawowe</i>				
1.	NOWA SIEDZIBA SZPITALA UNIWERSYTECKIEGO KRAKÓW-PROKOCIM		Środki krajowe pozostające w dyspozycji MZ (program wieloletni części 46 budżetu państwa) / RPO	Projekt do realizowany zgodnie z <u>zasadami właściwymi dla realizacji programu wieloletniego – podmiot odpowiedzialny Ministerstwo Zdrowia, część 46 budżetu państwa.</u> - program wieloletni o szacunkowej wartości i 1 230 060 tys. zł, w tym dofinansowanie z budżetu państwa 800 000 tys. zł, a udział środków własnych inwestora w wysokości 430 060 tys. zł. Uchwała Nr 27/13 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 stycznia 2013 r. zawiera zobowiązanie Zarządu Województwa Małopolskiego do wsparcia finansowego budowy nowej siedziby Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu w wysokości 60 mln euro ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020.
2.	Przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie		Środki krajowe pozostające w dyspozycji MZ (program wieloletni części 46 budżetu państwa)	Projekt do realizowany zgodnie z <u>zasadami właściwymi dla realizacji programu wieloletniego – podmiot odpowiedzialny Ministerstwo Zdrowia, część 46 budżetu państwa.</u> - Wartość kosztorysowa programu wynosi 201 361 tys. zł, zadanie w całości finansowane ze środków budżetu państwa. Lata realizacji programu 2011-2016.
<i>Przedsięwzięcia warunkowe /rezerwowe</i>				
1.	Rozwój radioterapii jako podstawowej, obok chirurgii, metody radykalnego leczenia miejscowego nowotworów złośliwych: Kraków, Tarnów, Nowy Sącz		RPO / Środki krajowe pozostające w dyspozycji MZ	Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego programu zwalczania chorób nowotworowych finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji MZ realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od pozytywnej



				weryfikacji zgodnie z kryteriami programu oraz dostępności środków.
2.	Rozwój oraz modernizacja szpitalnej, ambulatoryjnej i środowiskowej bazy leczenia psychiatrycznego oraz uzależnień w Małopolsce: Tarnów, Nowy Sącz, Kraków oraz docelowo 16 ośrodków subregionalnych			Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Programu psychiatrycznej opieki zdrowotnej finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji MZ realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od pozytywnej weryfikacji zgodnie z kryteriami programu oraz dostępności środków.

INFRASTRUKTURA WODNA				
Przedsięwzięcia rezerwowe / warunkowe				
1.	Modernizacja drogi wodnej rzeki Wisły od km 0+000 do km 92+600 wraz z poprawą bezpieczeństwa obiektów hydrotechnicznych	RZGW w Krakowie	POIŚ	91

Wyniki negocjacji Kontraktu Terytorialnego – podstawowe liczby:

Kategoria	Lista podstawowa (mln zł)	Lista rezerwowa (mln zł)	RAZEM (mln zł)
Drogowe	11 654,3	8067,3	19 721,6
<i>W tym zobowiązania WM</i>	305		
Linie kolejowe	10 971	903	11 874
<i>W tym zadania nowe</i>	8 928		
<i>W tym zobowiązania WM</i>	160		

