

**UCHWAŁA Nr 1/17**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 3 stycznia 2017r.**

**w sprawie zatwierdzenia koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 *ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa* (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 486), Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa Małopolskiego zatwierdza koncepcję Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim wraz z uszczegółowionymi przebiegami ośmiu tras rowerowych zawartych w koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim, w brzmieniu następujących załączników do niniejszej Uchwały:

- **załącznik nr I** - "Koncepcja Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim" (opracowana przez firmę Neuteno w 2013 r. na zlecenie Departamentu Turystyki i Sportu) wraz z załącznikami:

- Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras w Małopolsce;
- Podręcznik do projektowania tras rowerowych;
- Podręcznik do projektowania tras biegowych;
- Podręcznik do projektowania narciarskich tras biegowych;
- Załącznik nr 1 - Lokalizacje MOR;
- Załącznik nr 2 - Studium przypadku - trasa FIS.

- **załącznik nr II** – mapa nr 1, obejmująca sieć tras rowerowych, biegowych i narciarskich, objętych koncepcją z 2013 r.,

- **załącznik nr III** – mapa nr 2, obejmująca uszczegółowienie ośmiu tras rowerowych, objętych Koncepcją Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z 2015 r.

## **§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

## **§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 1/17**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**

**z dnia 3 stycznia 2017r.**

**w sprawie zatwierdzenia Koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim.**

Na zlecenie Województwa Małopolskiego (Departamentu Turystyki i Sportu) firma NEUTENO opracowała w 2013r. Koncepcję Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim. Koncepcja wyłoniła orientacyjne przebiegi 16 tras rowerowych oraz kilkanaście lokalizacji tras biegowych oraz narciarskich tras biegowych. Decyzją Zarządu Województwa, dla 8 wybranych głównych tras rowerowych, na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, opracowana została w 2015r. przez firmy PROMOST Consulting oraz Pracownia Inżynierska KLOTOIDA, szczegółowa koncepcja programowa Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania. Koncepcja uszczegółowiła przebiegi wybranych ośmiu tras rowerowych przebiegających przez następujące gminy:

**Wiślana Trasa Rowerowa** – Brzeszcze, Oświęcim, Miasto Oświęcim, Chełmek, Libiąż, Babice, Alwernia, Czernichów, Brzeźnica, Skawina, Liszki, Kraków, Wieliczka, Niepołomice, Drwinia, Szczurowa, Wietrzychowice, Gręboszów, Bolesław, Mędrzechów, Szczucin

**VeloMetropolis (małopolski odcinek trasy EuroVelo 4)** – Niepołomice, Kłaj, Drwinia, Bochnia, Rzezawa, Brzesko, Szczurowa, Borzęcin, Wojnicz, Wierzchosławice, Miasto Tarnów,

**VeloNatura (małopolski odcinek trasy EuroVelo 11)** - Muszyna, Piwniczna Zdrój, Rytro, Stary Sącz, Chełmiec, Łososina Dolna, Gródek n/Dunajcem, Czchów, Zakliczyn, Pleśna, Wojnicz, Tarnów, Wierzchosławice, Kraków, Kocmyrzów-Luborzyca, Koniusza, Proszowice

**VeloDunajec** - Zakopane, Poronin, Biały Dunajec Czarny Dunajec, Szaflary, Nowy Targ, Łapsze Niżne, Czorsztyn, Szczawnica, Krościenko n/Dunajcem,

Ochotnica Dolna, Nowy Targ, Łącko, Podegrodzie, Stary Sącz, Wierzchosławice, Radłów, Żabno, Wietrzychowice

**VeloRaba** - Rabka Zdrój, Mszana Dolna, Niedźwiedź, Lubień, Pcim, Myślenice, Dobczyce, Gdów, Kłaj, Bochnia, Szczurowa

**VeloRudawa** - Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów, Kraków

**VeloPrądnik** - Klucze, Bolesław, Olkusz, Sułszowa, Skąta, Wielka Wieś, Zielonki, Kraków

**VeloSkawa** - Sucha Beskidzka, Zembrzyce, Stryszów, Mucharz, Wadowice, Tomice, Spytkowice, Zator, Alwernia, Babice, Trzebinia, Chrzanów, Bukowno, Bolesław

Opracowana przez firmę NEUTENO w 2013r. koncepcja stanowi załącznik nr I do niniejszej uchwały. Trasy objęte koncepcją zostały zobrazowane na załączonej mapie orientacyjnej (mapa 1 – załącznik nr II do uchwały).

Uszczegółowione przebiegi ośmiu tras rowerowych opracowane w koncepcjach z 2015r. zostały zbiorczo przedstawione na załączonej do uchwały mapie orientacyjnej (mapa 2 – załącznik nr III do uchwały). Szczegółowość mapy pozwala ustalić korytarz prowadzenia trasy i potencjalne miejsce dowiązania planowanych w przyszłości tras lokalnych.

Przebiegi tras biegowych oraz narciarskich tras biegowych nie wchodziły w zakres wykonanych na zlecenie ZDW Kraków koncepcji, a tym samym ich przebiegi wskazane w koncepcji Budowy Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych, Biegowych oraz Narciarskich Tras Biegowych w Województwie Małopolskim z 2013r. należy rozpatrywać jako aktualne.

Ze względu na korekty przebiegu tras wynikające z uszczegóławiania docelowych rozwiązań projektowych w dokumentacji budowlanej opracowywanej na etapie realizacji projektu w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, dla szczegółowego zobrazowania aktualnego przebiegu tras udostępniona zostaje interaktywna mapa w formie pliku komputerowego w formacie KML (przesłanego do właściwych Departamentów Urzędu Marszałkowskiego), która aktualizowana będzie w pierwszym tygodniu każdego miesiąca. Aktualizacja wspomnianej mapy jest niezbędna ze względu na korekty przebiegu tras wynikające z wspomnianego wcześniej uszczegóławiania dokumentacji budowlanej na etapie realizacji projektu.