



Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



Projekt „Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej” został zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013:

Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”

Działanie 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych”.

Serwis Programu Infrastruktura i Środowisko znajduje się pod adresem: <http://www.pois.gov.pl/>

Podstawowy zakres projektu.

Województwo Małopolskie zakupiło 10 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych z rodziny pojazdów Acatus Plus w dwóch wersjach:

-6 szt. w wersji trójczłonowej o pojemności 290 osób,

-4 szt. w wersji dwuczłonowej o pojemności 190 osób.

Typ	41WE	40WEa
Liczba członów	2	3
Długość	42 650 mm	58 950 mm
Wysokość bez pantografu	4 300 mm	4 300 mm
Liczba drzwi na stronę pojazdu	2	4
Liczba miejsc ogółem	190	290
Liczba miejsc siedzących	92	138
Liczba osi napędowych	4	4
Moc silników	1440 kW (4x360 kW)	1440 kW (4x360 kW)
Wytrzymałość zderzeniowa	wg PN EN 15227 scenariusz zderzeniowy C1	wg PN EN 15227 scenariusz zderzeniowy C1
Prędkość eksploatacyjna	160 km/h	160 km/h

Tabela: Podstawowe dane techniczne pojazdów (Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych)



Funkcjonalne rozplanowanie wnętrza pojazdów pozwala na komfortowe podróżowanie w klimatyzowanych pomieszczeniach o nowoczesnym designie. Pojazdy zostały wyposażone w system informacji pasażerskiej wyświetlanej na zabudowanych monitorach LED i wyświetlaczach. W trakcie podróży pasażerowie mają możliwość korzystania z bezprzewodowego dostępu do Internetu dzięki zamontowanej na pojazdach sieci WiFi.



Pojazdy zostały zaprojektowane i wyposażone z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonych zdolnościach ruchowych tj. automatyczna winda czy przestronna kabina WC.



Koszt projektu, dofinansowanie przez Unię Europejską

Łączna wartość projektu „Zakup taboru do obsługi połączeń pasażerskich w aglomeracji krakowskiej” wynosi 119.401.864,64 zł. (w tym: dostawa taboru, opracowanie studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie, promocja projektu, świadczenie usług odbioru pojazdów, wynagrodzenia).

Dofinansowanie z Funduszu Spójności Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 początkowo wynosiło 59% kosztów kwalifikowanych projektu. Następnie w wyniku prowadzonego przez Instytucję Zarządzającą POIiŚ monitoringu wykorzystania środków zwiększono poziom dofinansowania UE projektu do 78,77%.



Elektryczne Zespoły Trakcyjne Acatus Plus obsługują połączenia pasażerskie w Aglomeracji Krakowskiej.

Cele i korzyści z realizacji projektu.

Celem rzeczowym projektu inwestycji jest zakup taboru kolejowego przeznaczonego do obsługi połączeń w aglomeracji krakowskiej. Produktami powstałymi w wyniku realizacji powyższego celu rzeczowego będzie zakupiony tabor kolejowy – 10 szt., w tym 6 szt. trójczłonowych i 4 szt. dwuczłonowe, o łącznej pojemności 2500 miejsc, w tym 1196 miejsc siedzących.

Celem głównym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez uzupełnienie i odnowę kolejowego parku taborowego, co pozwoli poprawić jakość usług w zakresie kolejowego transportu regionalnego, m.in. poprzez zwiększenie częstotliwości kursów, podniesienie komfortu podróżowania, skrócenie czasów przejazdów, przyczyniając się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej kraju i regionu.

Cele ogólne realizacji projektu obejmują:

- Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na głównych trasach w aglomeracji krakowskiej, przez co transport kolejowy stanie się atrakcyjną alternatywą transportu drogowego,
- Wzrost liczby pasażerów transportu kolejowego,
- Zwiększenie niezawodności transportu kolejowego,
- Poprawę dostępności pociągów dla osób niepełnosprawnych,
- Zwiększenie komfortu podróży,
- Poprawę bezpieczeństwa pasażerów,
- Zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez:
 - przejście ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy z gałęzi transportu mniej przyjaznych środowisku (przede wszystkim z transportu drogowego),
 - dostosowanie oddziaływania kolei na środowisko do poziomu wymaganego przez prawo (redukcja niektórych uciążliwości związanych z infrastrukturą kolejową, np. hałasu),
- Poprawę dostępności głównych ośrodków gospodarczych Małopolski.

Cele projektu są spójne z celem głównym POLiŚ:

Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej, oraz z następującymi celami szczegółowymi:

1. Budowa infrastruktury zapewniającej, że rozwój gospodarczy Polski będzie dokonywał się przy równoczesnym zachowaniu i poprawie stanu środowiska naturalnego.
2. Zwiększenie dostępności głównych ośrodków gospodarczych w Polsce poprzez powiązanie ich z siecią autostrad i dróg ekspresowych oraz alternatywnych wobec transportu drogowego środków transportu.

Zakup taboru kolejowego przyczynia się do spełnienia powyższych założeń. Realizacja celów projektu w pełni rekompensuje nakłady poniesione na ich osiągnięcie.

Podstawowe korzyści projektu, wynikają z przejścia części ruchu samochodowego przez transport kolejowy, który stanie się bardziej atrakcyjny dla pasażerów - dlatego część dotychczasowych użytkowników samochodów osobowych przesiądzie się do pociągów. Korzyści te obejmują w szczególności:

- oszczędność czasu w przewozach pasażerskich,
- oszczędność kosztów eksploatacyjnych samochodów osobowych pasażerów przejętych przez transport kolejowy,
- spadek kosztów wypadków komunikacyjnych dzięki mniejszej liczbie podróży odbywanych samochodami,
- ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w wyniku ograniczenia ruchu samochodowego.



Adresy stron internetowych uczestników projektu:

- www.pois.gov.pl
- www.cupt.gov.pl
- www.mir.gov.pl
- www.malopolskie.pl

Dane do kontaktu:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Departament Transportu i Komunikacji

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22

Adres do korespondencji: 30-017 Kraków, ul. Raławicka 56

tel. (012) 63-03-380, fax. (012) 63-03-382

e-mail: tk.sekretariat@malopolska.mw.gov.pl