

Czwarte posiedzenie Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim

W dniu 21 maja 2019 roku odbyło się czwarte posiedzenie Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim, które poprowadził Pan Piotr Wójcik, przedstawiciel Małopolskiego Związku Pracodawców Lewiatan. Spotkanie poświęcone zostało inwestycjom infrastrukturalnym w województwie małopolskim: drogom Nowy Sącz-Brzesko i Beskidzkiej Drodze Inwestycyjnej oraz budowie linii kolejowej Podłęże-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja linii Chabówka-Nowy Sącz.

W pierwszej kolejności Przewodniczący Zespołu poinformował Członków, że projekt stanowiska w sprawie kontynuacji prac dot. kodeksu urbanistyczno-budowlanego został przyjęty na posiedzeniu plenarnym Rady 5 grudnia 2018 roku. Następnie dokument został przesłany do Rady Dialogu Społecznego. Ówczesny Przewodniczący Rady, Wojewoda Małopolski, Pan Piotr Ćwik otrzymał pismo w tej sprawie od Sekretarza Stanu w Ministerstwie Rozwoju i Inwestycji, Pana Artura Sobonia z informacją o podjętych działaniach przez resort.

W spotkaniu oprócz Członków Zespołu (lista obecności – załącznik nr 1) udział wzięli: Pan Robert Jakubiak, Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Pan Łukasz Bochniarz, Dyrektor Kontraktu Linii Piekiełko. Panowie przedstawili założenia projektów infrastrukturalnych, ich finansowanie, terminarz realizacji oraz inne szczegóły.

Pan Robert Jakubiak poinformował, że przebieg drogi Brzesko-Nowy Sącz rozważany jest w pięciu możliwych wariantach. Odbędą się w tej sprawie konsultacje społeczne z mieszkańcami w czerwcu br. Powiedział, że główną przesłanką konstruktorów połączenia drogowego będzie bezpieczeństwo podróżujących. Dodał, że celem kierownictwa budowy będzie uzyskanie decyzji środowiskowej w sprawie drogi w 2021 roku. Natomiast sama droga powinna być gotowa w 2030 roku. Jej długość wahać się będzie pomiędzy 41 a 49 kilometrów, w zależności od wybranej opcji. W niektórych wariantach będzie konieczność budowy tuneli albo estakad. Zapowiedział, że wnioski z konsultacji społecznych zostaną przekazane Zespołowi problemowemu WRDS w WM ds. budownictwa i infrastruktury.

W odniesieniu do Beskidzkiej Drogi Inwestycyjnej poinformował, że została wydana już decyzja środowiskowa. Zatwierdzono przebieg 61 kilometrów drogi w 12 gminach. Obecnie

trwają prace nad uszczegółowieniem danych geologicznych do koncepcji programowej. Planowana data odbioru koncepcji programowej to 2021 rok. Beskidzka Droga Inwestycyjna powinna być gotowa w 2027 roku. Przewodniczący Zespołu powiedział, że ciało, którym kieruje mogłoby skierować apel o przesunięcie Beskidzkiej Drogi Integracyjnej z listy rezerwowej na listę zasadniczą Ministerstwa Infrastruktury.

Pan Robert Jakubiak poinformował Członków Zespołu o innych projektach w zakresie infrastruktury drogowej w Małopolsce oraz o stopniu ich zaawansowania.

Następnie Pan Łukasz Bochniarz, Dyrektor Kontraktu Linii Piekiełko powiedział, że projekt kolejowy – budowa linii Podłęże-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja linii Chabówka-Nowy Sącz – ma zostać zakończony do 2027 roku. Szczegółowe informacje na temat realizowanego projektu można znaleźć na stronie internetowej www.podleze-piekiełko.pl oraz w prezentacji (załącznik nr 2).

Pan Łukasz Bochniarz zwrócił się z prośbą do Członków Zespołu o poparcie następujących postulatów:

- zaangażowanie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego w budowę dojazdów do stacji kolejowych przy budowanej linii oraz parkingów w systemie park&ride;
- zarezerwowanie środków finansowych przez Wojewodę Małopolskiego na wynagrodzenia rzeczoznawców mających ustalić wartość działek przeznaczonych do wywłaszczenia w związku z budową linii kolejowej.

Pani Edyta Lisak, Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie zadeklarowała, że przekaze wniosek Pana Łukasza Bochniarza w sprawie kwestii wynagrodzeń rzeczoznawców do Wydziału Skarbu Państwa i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie. Członkowie Zespołu dyskutowali również nad toczącymi się rządowymi pracami nad nowelizacją ustawy o zamówieniach publicznych.

Kolejne posiedzenie Zespołu planowane jest we wrześniu/ październiku br.

Opracował: Wojciech Wojtasiewicz, Departament Nadzoru Właścielskiego i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego

Piotr Wójcik

Przewodniczący Zespołu Budownictwa i Infrastruktury

